

Monitor INTELLITROL 2-OGV



Sistemi Antitraboccamento & Messa Terra per Pensiline

SOMEFI S.p.A.

Uffici Via Angera, 16 - 20125 MILANO [IT]

Tel +39 (02) 67071824

Fax +39 (02) 67071982

Web www.somefi.it

Magazzini Via Resegone, 35 - 20854 VEDANO AL LAMBRO (MI)

Monitor di Pensilina **Failsafe-Selfchecking** conforme con:

- **Direttiva 94/63 CE**
- **Legge 413** del 04/11/1997
- **Direttiva 94/9/CE** del 23/03/1994 ATEX
- **DPR 126** del 23/03/1998 ATEX
- **DL 107** del 21/01/2000
- **European Standard EN 13922** Aprile 2003 (ex ES WI 296007 Maggio 1998)
- **IEC 61508 SIL-2** (Safety Integrity Level)

per il ravvicinamento delle legislazioni degli Stati Membri relative alla Riduzione del COV e all'utilizzo di Apparecchiature Elettriche e Sistemi di Protezione in Atmosfera Esplosiva.

INTELLITROL 2-OGV offre il controllo integrato delle funzioni:

- Antitraboccamento [O = Overfill]
- Messa Terra Veicolo [G = Ground]
- Riconoscimento Cisterne [V = Verification]

In caso di errore di predeterminazione, incrocio dei Bracci di Carico oppure instabilità della protezione verso terra, **INTELLITROL 2-OGV** provvede istantaneamente all'arresto della Procedura di Caricazione mettendo in Sicurezza tutta la Corsia di Carico. Le principali funzioni del Monitor sono le seguenti:

1. **Antitraboccamento:** arresta la Caricazione nel caso di Errore della Predeterminazione oppure di Incrocio dei Bracci di Carico.
2. **Messa Terra:** arresta la Caricazione in caso di instabilità della Equipotenzialità fra la Pensilina e la Cisterna. **Riconoscimento Automatico Messa Terra** della Cisterna (Capacitiva oppure Resistiva).
3. **By-Pass Opto-Elettronico:** esclude in progressione il Riconoscimento Veicolo, il Controllo di Messa Terra e il Controllo dell'Antitraboccamento.
4. **Antistrappo:** impedisce che al termine del carico il Veicolo possa lasciare la Pensilina con la Pinza inserita nella Presa della Cisterna.
5. **Failsafe-Selfchecking:** eventuali malfunzionamenti del Monitor, del Relè di Blocco, dei Collegamenti, delle Sonde determinano l'arresto immediato della Procedura di Caricazione.
6. **Recupero Vapori:** condiziona l'abilitazione della Caricazione al collegamento del Ciclo Chiuso.
7. **Sonde Ottiche:** 2/5 fili (*max 8/12 scomparti*).
8. **Sonde Termistori:** 2 fili (*max 8 scomparti*).
9. **Pulsante Uomo Morto:** Pulsante a Sicurezza Intrinseca per arrestare la Caricazione in caso di malore dell'Operatore addetto al carico.
10. **COM-TAS:** trasmette i dati al Terminal Automation System.
11. **INTELLIVIEW®:** Software di Configurazione e Gestione remota del Monitor.
12. **VIP®:** Riconoscimento del Veicolo in Pensilina.

INTELLITROL 2-OGV è dotato del sistema **Self-Checking** tipo **DYNACHECK®**, dispositivo automatico d'autodiagnosi che sorveglia **30** volte/secondo il corretto funzionamento di tutto il sistema.

DYNACHECK® impedisce l'erogazione del prodotto, fornendo un segnale per la chiusura di una valvola o l'arresto della pompa, in caso di guasto di un componente elettronico, di malfunzionamento di un sensore, d'interruzione dell'alimentazione o d'interruzione dei circuiti di collegamento fra Monitor, Scatola Giunzione, Pinza, Presa e Sonde.

INTELLITROL 2-OGV è contenuto in una custodia anti-deflagrante. I suoi circuiti elettronici, le Sonde ed i segnali in uscita sono a Sicurezza Intrinseca con livelli d'energia inferiori ai minimi necessari a provocare l'accensione degli idrocarburi.

La configurazione in Pensilina dipende dalla tipologia di Caricazione:

Carico dal Basso

la configurazione è costituita da:

- n°1 Monitor
- n°1 Scatola di Giunzione
- n°1 Cavo Blu a Spirale 9m a 10 Fili
- n°1 Pinza Nera 10 Connettori
- n°1 Chiave Opto-Elettronica di By-Pass

I Veicoli dovranno essere muniti di:

- Sonde Antitraboccamento
- Presa 10 Connettori
- Bullone Messa Terra.

Carico Jolly (Basso + Alto)

in aggiunta alla configurazione precedente, occorre installare in Pensilina:

- n°1 Presa 10 Connettori
- n°1 DUMMY Elettronico
- n°1 Bullone Messa Terra.
- n°x Sonde Antitraboccamento per ciascun Braccio di Carico Alto

I Veicoli che caricano dall'Alto, **dovranno essere Messa a Terra** con i Sistemi Tradizionali.



Featuring Dynacheck® – Automatic and Continuous Self-Checking Circuitry

DESCRIPTION



Scully's Intellitrol® System is the most advanced terminal overfill prevention and ground verification system available today! At Scully, safety is not just a product feature; it's a passion. That is why every Scully overfill prevention system incorporates Dynacheck® dynamic self-checking®.

Dynacheck is a unique technique that automatically and continuously checks every critical component in the entire system. If any single component fails, the Intellitrol® will remove the permit and shut the system down.

Scully's Intellitrol with Dynacheck goes far beyond the pulsed signalling or self-checking employed by other systems in the market. These other

systems may fail to detect an overfill because they cannot detect every critical component failure or even a simple short in the vehicle wiring. Dynacheck detects a fault anywhere in the Scully system including the Intellitrol control unit, wiring and the sensor circuitry¹.

Scully Intellitrol® offers the ultimate in safety with a patented design that incorporates redundant output relays and continues monitoring of relay contacts. The Intellitrol® model has been evaluated by TÜV Rheinland and certified as part of a SIL 2 Overfill Prevention System when used in conjunction with Scully sensors.

Intellitrol®
 Overfill Prevention
 Control Unit

SIL 2
 IEC 61508 Certified



IEC / EN 13922

FEATURES AND BENEFITS

- Overfill prevention, ground verification and vehicle identification in one compact state of the art explosion-proof enclosure.
- Scully Dynacheck® automatic and continuous self-checking circuitry.
- Automatic detection of two-wire optic/thermistor or five-wire optic vehicle sensors.
- Monitoring of up to 8 two-wire or 15 five-wire vehicle sensors.
- Complete visual diagnostic display of overfill sensors' status. Will not permit loading under any fault or wet sensor condition.
- When used with Scully Sensors, the Scully Intellitrol Control Unit has been certified as part of a SIL 2 Overfill Prevention System.
- Easy connection to vehicles with rugged high impact industry standard plug and cable units.

1. Maximum safety not ensured when Scully loading rack controllers are connected to non Scully vehicle mounted overfill prevention equipment. Remember to specify Scully tank trailer equipment.